

Уважаемые господа!

Представляем Вашему вниманию коммерческое предложение на поставку самосвала на автомобильном шасси **HINO 500 Series FM8J...** (производство – Япония).


Комплектация шасси HINO 500 Series FM8LVD-TGR
Спецификация:

Основное	
Коммерческое наименование	52626
Модификация	FM8JLTD-TGR
Колесная формула	6 x 4
Тип кабины	Цельнометаллическая, 3-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед
Массы, (кг)	
Полная масса транспортного средства	26 000
Снаряженная масса самосвала	11 540
Грузоподъемность (масса, допустимая конструкцией)	14 460 (20 000)
Нагрузка на переднюю ось	6 000
Нагрузка на заднюю ось	20 000
Габаритные размеры, (мм)	
Длина	7 750
Ширина	2 550
Высота	3 210
Колесная база	3 590 + 1 300
Задний свес	1 915
Высота шасси спереди	1 030
Высота шасси сзади	1 075
Дорожный просвет по дифференциалу	245
Колея передних колес	1 925
Колея задних колес	1 860

Радиус разворота по колесам	8 500
Радиус разворота от стенки до стенки	9 100
Двигатель	
Производитель	HINO
Модель	J08E-UR
Экологический класс	Евро-4
Тип	Дизельный, рядный, 6-ти цилиндровый, объем 7 684 см ³ , турбонаддув, интеркулер, система рециркуляции отработавших газов, common-rail
Максимальная мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	191 (260) / 2 500
Максимальный крутящий момент, (Н·м / об/мин)	794 / 1 500
Трансмиссия	
Производитель	ZF
Модель	9S1110
Тип	Механическая, с ручным управлением, 9-ступенчатая, синхронизированы 2 - 9 передачи
1-я передача	12,728
2-я передача	8,829
3-я передача	6,281
4-я передача	4,644
5-я передача	3,478
6-я передача	2,538
7-я передача	1,806
8-я передача	1,335
9-я передача	1,000
Задняя передача	12,040
Передаточное число главной передачи	5,428
Сцепление	
Тип	Сухое, фрикционное, однодисковое, диафрагменного типа, гидравлический привод с пневмоусилителем
Тормозная система	
Тип	Привод пневматический, двухконтурный, с разделением на контуры по осям, ABS, ASR, автоматический регулятор зазоров тормозных колодок
Передние тормоза	Барабанные
Задние тормоза	Барабанные
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси
Вспомогательная	Моторный тормоз
Топливный бак	
Ёмкость, (л)	300
Тип подвески	

Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Шины	
Передняя ось	295/80R22,5 152/148L
Задняя ось	295/80R22,5 152/148L
Другие характеристики	
Возможность дооборудования ТСУ	■
Максимальная скорость, (км/ч)	90
Самосвальный кузов	
Конструкция	Стальная сварная конструкция, автоматическое открытие откидного борта кузова, подогрев
Производитель	ООО «Автомастер» (Россия)
Объем, (м ³)	16
Угол разгрузки, (%)	50
Скорость подъема кузова, (сек.)	30
Скорость закрытия кузова, (сек.)	30
Длина, (мм)	5 000
Ширина, (мм)	2 272
Высота, (мм)	1 450
Толщина днища кузова, (мм)	8
Толщина боковой части кузова, (мм)	5
Толщина передней части кузова, (мм)	4
Толщина откидного борта кузова, (мм)	5
Гидравлический цилиндр	Penta

Преимущества:

Шасси полностью производятся в Японии. Узлы шасси и все силовые агрегаты, производенные и собранные в Японии, служат значительно дольше.

Модели Серии 500 производятся на заводе в г. Хио, префектура Токио (3-1-1, Hinodai, Hino-shi, Tokyo 205-8660).

«Рабочая лошадь» для своего клиента.

При декларированной грузоподъемности в 19 т, в таких странах, как Индонезия и Таиланд, перевозят до 28 т груза в 20 м³ кузове.

Подогрев основного топливного фильтра, а также наличие дополнительного сепаратора с подогревом. Продлевает срок службы двигателя.

Самое удачное расположение «барабана» воздушного фильтра.

Наличие тормоза-замедлителя (с заслонкой на выпускном коллекторе). Помогает водителю экономить топливо.

Возможность установки механизма отбора

Самая продаваемая модель в мире из всего модельного ряда Hino Motors, Ltd. Общий

объем продаж по всему миру превышает 15 000 ед. в год.

Только в Индонезии и Таиланде в 2011 г. было продано 8 038 и 5 049 ед. соответственно.

Рама шасси прочная клепанная с усилением.

Долговечные рессоры с амортизаторами на обеих осях для тяжелых грузов. Спереди 4 листа (вместо традиционных у конкурентов 1-2 листов) шириной 80 мм и толщиной 12 мм, сзади – 4 листа с солидными щелями (для уменьшения межлистового трения) чуть толще при той же ширине + 5-листовой подрессорник. Данная подвеска (что-то среднее между полуэллиптическими и параболическими рессорами) остаются жесткими и при этом относительно легкими.

Надежная пневматическая тормозная система – с пластиковыми трубками и алюминиевыми рессорами. В отличие от пневмогидравлической, которая используется некоторыми конкурентами.

Маленький радиус разворота. Благодаря хитрой балке и цапфам переднего моста, которые позволяют поворачивать колеса почти перпендикулярно раме.

Наличие ABS. ABS (Antilock Brake System) – антиблокировочная тормозная система.

6-цилиндровый дизельный двигатель объемом 7,6 л и мощностью 260 л.с. Мощнее своих Европейских конкурентов предпочитающие «четверки» мощностью 180 – 220 л.с.

Радиатор установлен очень высоко для развозного грузовика. Повредить его будет очень тяжело.

В приводе вентилятора 2 клиновых ремня и вязкостная муфта. Позволяет экономить топливо при прогреве мотора и при движении в холодную погоду.

Экологический класс Евро-4 достигнут привычным и наиболее выгодным для российских эксплуатационников путем – применением системы EGR и каталитического нейтрализатора окислительного типа. Рециркуляция отработавших газов (ОГ) без впрыска в выпускную систему водного раствора мочевины AdBlue. Для уменьшения температуры ОГ, перед подачей во

мощности на двигателе.

Один из самых экономичных двигателей в своем классе. Средний расход топлива 24 л/100 км. Анкетирование 5 клиентов в г. Екатеринбург и г. Челябинск в 2013 г.

КПП ZF. Надежная 9-ти ступенчатая КПП известного производителя оборудована демультитпликатором. Имеется «тихоходная» передача. Обладает большим запасом по крутящему моменту.

Надежное, легкое и четкое дистанционное управление КПП тросами. Без сложной системы тяг, рычагов и шарниров.

Привод сцепления оборудован ПГУ (пневмогидроусилителем). Благодаря этому педаль при сравнительно небольшом ходе очень мягкая.

Привод сцепления с автоматической регулировкой. Не нужно лишний раз лезть под машину – регулировать свободный ход вилки.

Составной карданный вал, соединяющийся фланцами. Очень удобно в ремонте.

Кондиционер и AM / FM аудиосистема в STD комплектации.

Кабина на 4-х пружинных амортизаторах. Задние опоры кабины разнесены широко, что позволяет существенно снизить поперечную раскачку кабины при движении по дорогам с плохим покрытием.

Пневмоподвеска водительского сиденья.

Ветровое стекло высокое и выпуклое, а сама кабина кубической формы. В отличие от аналогичных европейских грузовиков. Это обеспечивает несколько лучший обзор.

Подогреваемые 2-х составные зеркала бокового обзора в стандартной комплектации.

Регулировка рулевой колонки в 2-х направлениях.

3-х точечные ремни безопасности с инерционным натяжением.

Поводки щеток стеклоочистителей сделаны

впускной трубопровод, их охлаждают в особом теплообменнике.

Данная система позволила обогреть днище и стенки кузова, что так необходимо в климатических условиях России.

Крыльчатка вентилятора охлаждения

двигателя: Смонтирована на переднем мыске коленчатого вала (отсутствует дополнительный привод и подшипниковые узлы).

Привод крыльчатки вентилятора охлаждения двигателя организован через вязкостную муфту производства AISIN.

Диффузор вентилятора удачно сконструирован (его форма позволяет протягивать поток воздуха через всю площадь радиатора).

Удачное боковое расположение патрубков промежуточного охладителя позволило расположить радиатор охлаждения достаточно высоко от нижней части бампера.

Привод навесного оборудования

двигателя: Основное навесное оборудование двигателя (генератор, водяной насос и т.д.) приводится одним поликлиновым ремнем.

Автомат натяжения ремня привода навесного оборудования.

Система питания Common-

Rail: Сравнительно низкий расход топлива по сравнению с другими системами питания.

Более гибкая рабочая характеристика двигателя.

Турбокомпрессор:

Произведен именитой

компанией GARRETT.
С механизмом изменения геометрии выпускной части (что позволяет получить наддув в широком диапазоне оборотов).

Максимальная скорость 90 км/ч.

Цена 6 100 000,00 рублей с НДС

Доставка до Красноярска включена в стоимость
Гарантия 2 года или 100 000км

по автобусному, с параллелограммным механизмом. Два «дворника» легко справляются с очисткой почти всей площади лобового стекла.

Травмобезопасное рулевое колесо и рулевая колонка с поглощением энергии удара.

Кабина спроецирована с применением системы безопасности EGIS Emergency Guard Impact Safety – Защита водителя и пассажиров при фронтальном ударе.

Подъемная передняя панель. Значительно удобнее обслуживать многие узлы, дешевле и проще ремонтировать после аварии.

Наличие индикатора работы двигателя в экономичном режиме на шкале тахометра.

Галогенные фары с корректором угла наклона.

Противотуманные фары в стандартной комплектации.

Гальваническая оцинковка сваренной кабины + катафорезное грунтование перед покраской + применение качественных грунтов, эмалей и мастик.