



# За те же деньги

Грузовики Hino среди владельцев славятся надежностью. Компания провела большую работу по изменению комплектаций практически всех моделей

Грузовики марки Hino, принадлежащей концерну Toyota, в Россию импортируют с 2008 года. Официальным дистрибьютором продукции Hino Motors, Ltd. в России является компания «Хино Моторс Сэйлс». В настоящее время партнерская

сеть насчитывает более 30 дилерских предприятий, каждое из которых предлагает клиентам весь комплекс услуг: от продажи автомобилей до проведения гарантийного и постгарантийного ремонта. Головной офис «Хино Моторс Сэйлс» находится в Москве,

а в подмосковном Томилино фирма устроила склад площадью 1000 м<sup>2</sup> и держит там запчасти в огромном ассортименте. В городе Артёме, что неподалеку от Владивостока, работает филиал компании и еще один склад запасных частей. Это дает возможность осуществлять своевременную поддержку дилеров Дальневосточного и Сибирского регионов.

В России автомобили Hino уважают еще и за

«родную» сборку – машины приходят в нашу страну в виде готовых шасси, собранных на заводе в Хамуре, пригороде Токио. Надстройки же монтируют на российских предприятиях, причем львиная доля приходится на промтоварные и изотермические фургоны. Таким образом, комплектные автомобили поступают к покупателю с российскими VIN-номерами.



В комплектацию "Делюкс" входит электропривод регулировки боковых зеркал



У машин 300-й серии с обычной кабиной бамперы окрашены в цвет кабины



На автомобилях Hino серии 500 полной массой 12 тонн теперь устанавливают покрышки Bridgestone M788 265/70R19,5 140/138 M

Основные изменения в оснащении		
Наименование	MY14 (предыдущая модель)	MY16 (обновленная модель)
Hino 300 с обычной кабиной полной массой 3,5/5,5 тонны		
Комплектация STD («Стандарт»)		
Центральный замок	нет	есть
Электростеклоподъемники	нет	есть
Генератор	60 А	80 А
Передний бампер	неокрашенный	окрашен в цвет кузова
Радиаторная решетка	неокрашенная	окрашена в цвет кузова
Комплектация DLX («Делюкс»), отличия от STD		
Кондиционер	нет	есть
Боковые зеркала с электроприводом	нет	есть
Серебристая отделка центральной консоли	нет	есть
Hino 300 с «широкой» кабиной полной массой 7,5 тонны		
Центральный замок	нет	есть
Электростеклоподъемники	нет	есть
Генератор	60 А	80 А
Подвеска водительского сиденья	нет	есть
Регулировка поясничного подпора	нет	есть
Улучшенная обивка сидений	нет	есть
Потолочные консоли для документов	нет	есть
Комплектация DLX («Делюкс»), новые опции, отличные от DLX MY14 и STD MY16		
Боковые зеркала с электроприводом	нет	есть
Модель с двухрядной кабиной (Crew Cab), новые опции, отличные от Crew Cab MY14		
Центральный замок	нет	есть
Электростеклоподъемники (4 двери)	нет	есть
Генератор	60 А	80 А
Потолочные консоли для документов	нет	есть
Серебристая отделка центральной консоли	нет	есть
Боковые зеркала с электроприводом	нет	есть
Hino 500 GD серии Евро-4 полной массой 12,0 тонн		
Шины	DUNLOP SP 120 265/70R19,5 143/141 J	Bridgestone M788 265/70R19,5 140/138 M
Hino 500 GH серии Евро-4 полной массой 17,5 тонны		
Съемная шторка заднего окна кабины	нет	есть
Топливный бак*	300 л	400 л
Hino 500 FM серии Евро-4 полной массой 26,0 тонн		
Генератор	60 А	90 А
Передаточное число главной пары	5,857	5,428
Электростеклоподъемники	нет	есть
Центральный замок	нет	есть
Съемная шторка заднего окна кабины	нет	есть
Матрац спального места	нет	есть
Hino 700 FS общего назначения полной массой 30,7 тонны		
Комплект штатного инструмента	стандартный	расширенный (добавлен масляный шприц и набор гаечных ключей)
Блокировки дифференциалов	блокировка межколесного дифференциала с ручным включением	блокировка межколесного дифференциала с ручным включением, а также автоматическая блокировка проходного межколесного дифференциала
Шланг подкачки колес	нет	есть
Hino 700 FS (самосвал) полной массой 30,7 тонны		
Комплект штатного инструмента	стандартный	расширенный (добавлен масляный шприц и набор гаечных ключей)
Шланг подкачки колес	нет	есть
Матрац спального места	нет	есть
Hino 700 SS (седельный тягач полной массой автопоезда до 60,0 тонн)		
Комплект штатного инструмента	стандартный	расширенный (добавлен масляный шприц и набор гаечных ключей)
Шланг подкачки колес	нет	есть

\*только для модификаций колесной базой 5749 и 6249 мм (JPT и JST)

А недавно компания провела большую работу по изменению комплектаций практически всего модельного ряда японских грузовиков. Прежде всего улучшили комфортабельность

кабины и эргономику рабочего места водителя, поскольку жалобы у владельцев были в основном на это. Изменения коснулись некоторых узлов и агрегатов.





**В новой версии "Делюкс" у Hino 300 с обычной кабиной есть кондиционер**



**Емкость топливного бака на некоторых модификациях увеличили на 100 л**



**При работе в мороз будет полезен генератор с повышенной силой тока**

Обновился и посвежел экстерьер некоторых моделей. И что особенно приятно, все эти улучшения не повлекли за собой роста цен на автомобили. Обратим внимание на некоторые детали.

■ Для машин 2016 года выпуска набор опций, включенных в базовую версию, отвечает изменившимся требованиям российского рынка. Комплектация STD («Стандарт») обеспечивает сочетание разумной стоимости и комфорта. Новое исполнение DLX («Делюкс») призвано удовлетворить повышенные требования к удобству водителя.

■ На всех автомобилях 2016 года выпуска установ-

лены окрашенные передний бампер и решетка радиатора. Изменения коснулись и агрегатной базы: генераторы с увеличенной номинальной силой тока надежно обеспечивают электроэнергией надстройки с повышенным уровнем ее потребления. Применение таких генераторов позволяет беспрепятственно устанавливать различное дополнительное оборудование и в кабину.

■ В ряде моделей с обычной кабиной теперь устанавливают эргономичное кресло водителя с подвеской и регулировкой поясничного подпора. Улучшили и обивку сидений – сейчас ее дела-

ют из специальной ткани «Мокета».

■ Грузовики Hino 500 GD полной массой 12,0 тонн с 2016 года оснащают новыми шинами Bridgestone M788 265/70 R19,5 140/138 M.

■ Hino 500 GH полной массой 17,5 тонны получили увеличенный с 300 до 400 литров топливный бак на моделях со средней и длинной колесной базой (GH8JPT, GH8JST). Кроме того, в кабинах этих грузовиков появилась съемная шторка заднего окна.

■ Существенно изменилось оснащение грузовиков Hino 500 FM полной массой 26,0 тонн. С 2016 года, дабы предупредить возможные замечания клиентов на недо-

статочную мощность в случае установки большого количества дополнительного оборудования и при эксплуатации в холодном климате, на машины устанавливают генераторы номинальным током 90 А. Смена передаточного числа главной пары с 5,857 на 5,428 обеспечивает возможность движения автомобиля с крейсерской скоростью 90 километров в час. Комплектация теперь аналогична Hino 500 GH: центральный замок, электрические стеклоподъемники дверей, съемная шторка заднего окна кабины, матрас спального места, пассажирский солнцезащитный козырек. □



**В потолочных консолях можно разместить документы. Там они не помнутся**



**Заднее окно кабины всех модификаций Hino 500 водитель может закрыть съемной шторкой. Например, на время отдыха**



**Обивка сидений из специальной ткани «Макето» радует глаз и не только...**



**Регулируемый поясничный подпор – очень полезная в дальней дороге вещь**



**На ряд моделей устанавливают водительское сиденье с подвеской**