

«25» января 2017 г.

Куда:

Кому:

Тема: [Коммерческое предложение]

Уважаемые господа!

Ссылаясь на Ваш запрос, направляем Вам коммерческое предложение на поставку изотермического фургона **HINO 500 Series GH8JPT-THR**.

**1. Объем поставок и услуг:**

Изотермический фургон / сэндвич	<b>HINO 500 Series GH8JPTA-QHR</b>
Грузоподъемность шасси:	<b>11 975</b>
Кабина:	Цельнометаллическая, 3-х местная, спальник
Двигатель:	260 л.с., ЕВРО 4
Надстройка:	ООО «СибЕвроВэн» (Россия)
Год выпуска:	2017

Спецификация транспортного средства: **Приложение № 1.****3. Гарантийные обязательства**

На транспортное средство - 36 месяцев со дня подписания акта приёма-передачи или 180 000 км. пробега в зависимости от того, что наступит ранее;

**4. Условия оплаты**

- Аванс 20 % - при подписании контракта,
- 80 % - в течение 5 дней с момента уведомления о приходе техники на склад в г. Красноярск.

Все дальнейшие технические и коммерческие условия определяются контрактом.

Надеемся, что настоящее коммерческое предложение отвечает Вашим пожеланиям, и будем рады заключить с Вами договор поставки.

Готовы ответить на возникающие у Вас вопросы.

Предложение ограничено наличием ТС на складе Поставщика.



**Технические характеристики HINO Серия 500 | Полная масса 17,5 т**

<b>Основное</b>	
Коммерческое наименование	51826
Модификация	GN8JPTA-QHR
Колесная формула	4 x 2
Тип кабины	Цельнометаллическая, 3-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед, с 1-м спальным местом
<b>Массы, (кг)</b>	
Полная масса транспортного средства	17 500
Снаряженная масса шасси	5 525
Грузоподъемность шасси	11 975
Нагрузка на переднюю ось	6 500
Нагрузка на заднюю ось	11 000
<b>Габаритные размеры, (мм)</b>	
Длина	9 460
Ширина	2 470
Высота	2 685
Колесная база	5 510
Задний свес	2 550
Высота шасси спереди	995
Высота шасси сзади	1 060
Дорожный просвет по дифференциалу	245
Колея передних колес	1 925

**ООО «Компания МАШИНА»**

Колея задних колес	1 840
Радиус разворота по колесам	9 800
Радиус разворота от стенки до стенки	10 500
<b>Двигатель</b>	
Производитель	HINO
Модель	J08E-UR
Экологический класс	Евро-4
Тип	Дизельный, 4-х тактный, рядный, 6-ти цилиндровый, объем 7 684 см <sup>3</sup> , турбонаддув с промежуточным охлаждением, интеркулер, система рециркуляции отработавших газов, система питания - common-rail
Максимальная мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	191 (260) / 2 500
Максимальный крутящий момент, (Н·м / об/мин)	794 / 1 500
<b>Трансмиссия</b>	
Производитель	HINO
Модель	MF06
Тип	Механическая, с ручным управлением, 6-ступенчатая, синхронизированы 2 - 6 передачи
1-я передача	8,189
2-я передача	5,340
3-я передача	3,076
4-я передача	1,936
5-я передача	1,341
6-я передача	1,000
7-я передача	-
8-я передача	-
9-я передача	-
Задняя передача	7,142
Передаточное число главной передачи	4,875
<b>Сцепление</b>	
Тип	Сухое, фрикционное, однодисковое, диафрагменного типа, гидравлический привод с пневмоусилителем
<b>Тормозная система</b>	
Тип	Пневматическая, двухконтурная, ABS, ASR, автоматический регулятор зазоров тормозных колодок, осушитель с подогревом
Передние тормоза	Барabanные
Задние тормоза	Барabanные

**ООО «Компания МАШИНА»**

Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси
Вспомогательная	Моторный тормоз
<b>Топливный бак</b>	
Ёмкость, (л)	300
<b>Тип подвески</b>	
Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
<b>Шины</b>	
Передняя ось	DUNLOP SP 362 295/80R22,5 152/148L
Задняя ось	DUNLOP SP 362 295/80R22,5 152/148L

### Характеристики фургона:

Габаритные размеры фургона, мм	
Наружные:	
- длина	7 600
- ширина	2 600
- высота	2 500
Надрамник (каркас основания фургона)	Сварная конструкция из Z-образного профиля обработанная методом горячего оцинкования. Крепление надрамника к раме шасси производится согласно инструкциям завода изготовителя шасси.
<b>Состав сэндвич - панелей</b>	
Передняя панель	Толщина 87мм - Стеклопластик 2мм - Фанера влагостойкая берёзовая 4мм - Экструдированный пенополистирол 80 мм - Оцинкованная сталь 0,5 мм - Закладные для монтажа ХОУ
Боковые панели	Толщина 83мм - Стеклопластик 2мм - Экструдированный пенополистирол 80 мм - Оцинкованная сталь 0,5 мм
пол	Толщина 83мм - Оцинкованная сталь 0,5 мм - Фанера влагостойкая 7мм - Экструдированный пенополистирол 60 мм - Фанера влагостойкая 24мм - пластик антискользящий, grip star 2мм
Задние двери	Толщина 87мм - Стеклопластик 2мм - Фанера влагостойкая берёзовая 4мм - Экструдированный пенополистирол 80 мм

### **ООО «Компания МАШИНА»**

	- Оцинкованная сталь 0,5 мм
крыша	Толщина 81мм - лакированный металл, 0.5мм - Экструдированный пенополистирол 80 мм - Оцинкованная сталь 0,5 мм - Закладные для монтажа ХОУ
Фурнитура (петли, замки, ручки)	- Нержавеющая «MRF» (Испания) Ручки дельтовидные - по 3 алюминиевые петли на каждой дверной створке - замочный механизм на каждой дверной створке - Т-образные фиксаторы дверей в открытом положении
Обвязка фургона	Алюминиевый анодированный профиль
Проем задних дверей	сталь нержавеющая зеркальная 2 мм
Уплотнитель дверей	профиль алюминиевый с резиновыми термостойкими лепестками
Освещение	Светодиодное: - внутреннее освещение 2шт. - передние белые габаритные огни 2 шт.; - задние красные габаритные огни 2 шт.; - боковые желтые габаритные огни по 2 шт. на каждую сторону; - включатель света в фургоне 2 шт.
Дополнительное оснащение	- крылья пластиковые с резиновыми брызговиками; - ручки нержавеющие на заднем проеме 2 шт.; - Резиновые отбойники на торце нижней части дверного проема, 2 шт.; - Боковая дверь (ШхВ) 1000х2100мм, справа по ходу движения; - Внутренняя отбортовка из алюминия 250х50х3мм

#### Шасси полностью производятся в Японии.

Узлы шасси и все силовые агрегаты, произведенные и собранные в Японии, служат значительно дольше.

Модели Серии 500 производятся на заводе в г. Хино, префектура Токио (3-1-1, Hionodai, Hino-shi, Tokyo 191-8660).

#### Рама шасси прочная клепанная с усилением.

Лонжероны рамы разного сечения – высота профиля 230 мм, ширина полок по 80 мм, толщина стали 7 мм.

**Долговечные рессоры с амортизаторами на обеих осях для тяжелых грузов.** Спереди 4

**Наличие тормоза-замедлителя (с заслонкой в выпускной системе).** Помогает водителю экономить топливо.

**Возможность установки механизма отбора мощности на двигателе.**

**Один из самых экономичных двигателей в своем классе.** Уровень расхода топлива сопоставим с моделями GD (полной массой 12 т). Доказано опытом эксплуатации в странах юго-восточной Азии – Таиланде, Бирме, Камбодже, Лаосе, Вьетнаме, Филиппинах, Сингапуре, Индонезии.

**Надежное, легкое и четкое дистанционное управление КПП тросами.** Без сложной системы

#### ООО «Компания МАШИНА»

листа (вместо традиционных у конкурентов 1-2 листов) шириной 80 мм и толщиной 12 мм, сзади – 4 листа с солидными щелями (для уменьшения межлистового трения) чуть толще при той же ширине + 5-листовой подрессорник. Данная подвеска (что-то среднее между полуэллиптическими и параболическими рессорами) остаются жесткими и при этом относительно легкими.

**Доступны шасси с пневмоподушками на задней оси.** Возможность конкурировать с Европейскими брэндами.

**Надежная пневматическая тормозная система – с пластиковыми трубками и алюминиевыми рессорами.** В отличие от пневмогидравлической, которая используется некоторыми конкурентами.

**Стабилизатор поперечной устойчивости на передней оси.** Существенно улучшает управляемость в повороте.

**Маленький радиус разворота.** Благодаря хитрой балке и цапфам переднего моста, которые позволяют поворачивать колеса почти перпендикулярно раме.

**Наличие ABS и ASRABS (Antilock Brake System) – антиблокировочная тормозная система. ASR (Antispin Regulation) – Противобуксовочная система.**

**6-цилиндровый дизельный двигатель объемом 7,6 л и мощностью 260 л.с.** Мощнее своих Европейских конкурентов предпочитают «четверки» мощностью 180 – 220 л.с.

**Радиатор установлен очень высоко для развозного грузовика.** Повредить его будет очень тяжело.

**В приводе вентилятора 2 клиновых ремня и вязкостная муфта.** Позволяет экономить топливо при прогреве мотора и при движении в холодную погоду.

**Экологический класс Евро-4 достигнут привычным и наиболее выгодным для российских эксплуатационников путем – применением системы EGR и**

тяги, рычагов и шарниров.

**Привод сцепления оборудован ПГУ (пневмогидроусилителем).** Благодаря этому педаль при сравнительно небольшом ходе очень мягкая.

**Привод сцепления с автоматической регулировкой.** Не нужно лишней раз лезть под машину – регулировать свободный ход вилки.

**Составной карданный вал, соединяющийся фланцами.** Очень удобно в ремонте.

**Очень эффективные синхронизаторы.**

**Наличие кондиционера, центрального замка, электропривода, стеклоподъемников, AM / FM аудиосистема.** Без доплаты.

**Кабина на 4-х пружинных амортизаторах.**

Большая редкость даже для европейских среднетоннажных грузовиков.

Задние опоры кабины разнесены широко, что позволяет существенно снизить поперечную раскачку кабины при движении по дорогам с плохим покрытием.

**Гидроэлектропривод опрокидывания кабины.**

Значительно упрощает ежедневный осмотр и регламентное ТО по двигателю.

**Спальное место для отдыха водителя.** Отсутствует практически у всех «одноклассников» 500-й серии модификации GD.

Возможно такая «перина» узковата для россиян, но все же лучше, чем гнеститься в командировке на сиденьях.

**Пневмоподвеска водительского сиденья.**

**Ветровое стекло высокое и выпуклое, а сама кабина кубической формы.** В отличие от аналогичных европейских грузовиков.

Это обеспечивает несколько лучший обзор.

**Подогреваемые 2-х составные зеркала бокового обзора в стандартной комплектации.**

**Регулировка рулевой колонки в 2-х направлениях.**

**3-х точечные ремни безопасности с инерционным натяжением.**

**Поводки щеток стеклоочистителей сделаны по автобусному, с параллелограмным механизмом.**

Два «дворника» легко справляются с очисткой

**каталитического нейтрализатора**

**окислительного типа.** Рециркуляция отработавших газов (ОГ) без впрыска в выпускную систему водного раствора мочевины AdBlue.

Для уменьшения температуры ОГ, перед подачей во впускной трубопровод, их охлаждают в особом теплообменнике.

**Крыльчатка вентилятора охлаждения**

**двигателя:** Смонтирована на переднем мыске коленчатого вала (отсутствует дополнительный привод и подшипниковые узлы).

Привод крыльчатки вентилятора охлаждения двигателя организован через вязкостную муфту производства AISIN.

Диффузор вентилятора удачно сконструирован (его форма позволяет протягивать поток воздуха через всю площадь радиатора).

**Удачное боковое расположение патрубков промежуточного охладителя позволило расположить радиатор охлаждения достаточно высоко от нижней части бампера.**

**Привод навесного оборудования двигателя:**

Основное навесное оборудование двигателя (генератор, водяной насос и т.д.) приводится одним поликлиновым ремнем.

Автомат натяжения ремня привода навесного оборудования.

**Система питания Common-Rail:** Сравнительно низкий расход топлива по сравнению с другими системами питания.

Более гибкая рабочая характеристика двигателя.

почти всей площади лобового стекла.

**Травмобезопасное рулевое колесо и рулевая колонка с поглощением энергии удара.**

**Кабина спроектирована с применением системы безопасности EGIS Emergency Guard Impact Safety**

– Защита водителя и пассажиров при фронтальном ударе.

**Подъемная передняя панель.** Значительно удобнее обслуживать многие узлы, дешевле и проще отремонтировать после аварии.

**Наличие индикатора работы двигателя в экономичном режиме на шкале тахометра.**

**Галогенные фары с корректором угла наклона.**

**Противотуманные фары в стандартной комплектации.**

**Гальваническая оцинковка сваренной кабины + катафорезное грунтование перед покраской + применение качественных грунтов, эмалей и мастик.**

**Максимальная скорость 138 км/ч.** Традиционно максимальная скорость Европейских «одноклассников» – 90 км/ч.

**Подогрев основного топливного фильтра, а также наличие дополнительного сепаратора с подогревом.** Продлевает срок службы двигателя.

**Самое удачное расположение «барабана» воздушного фильтра.**

**Турбокомпрессор:** Произведен именитой компанией GARRETT.

С механизмом изменения геометрии выпускной части (что позволяет получить наддув в широком диапазоне оборотов).



**ООО «Компания МАШИНА»**

*С уважением к Вам и Вашему делу!*