

«25» января 2016 г.

Куда:

Кому:

Тема: [Коммерческое предложение]

Уважаемые господа!

коммерческое предложение на поставку изотермического фургона **HINO 500 Series GD8JMTA-QHR**.

### 1. Объем поставок и услуг:

Фургон-изотермический	<b>HINO 500 Series GD8JMTA-QHR</b>
Грузоподъемность шасси:	<b>7 815</b>
Кабина:	Цельнометаллическая, 3-х местная, спальник
Двигатель:	260 л.с., ЕВРО 4
Надстройка:	ООО «СибЕвроВэн» (Россия)
Габариты наружные (м):	6,7*2,55*2,5 толщина 80мм
Год выпуска:	2017

Спецификация транспортного средства: **Приложение № 1**.

### Гарантийные обязательства

На транспортное средство - 36 месяцев со дня подписания акта приёма-передачи или 180 000 км, пробега в зависимости от того, что наступит ранее;

### Условия оплаты

**20%** аванс, **80%** по уведомлению о готовности ТС

### Предложение ограничено наличием ТС на складе

Все дальнейшие технические и коммерческие условия определяются контрактом.

Надеемся, что настоящее коммерческое предложение отвечает Вашим пожеланиям, и будем рады заключить с Вами договор поставки.

Готовы ответить на возникающие у Вас вопросы.

**Приложение № 1**



### Технические характеристики HINO Серия 500 | Полная масса 12,0 т

Основное	
Коммерческое наименование	51226
Модификация	GD8JMTA-QHR
Категория	C
Колесная формула	4 x 2
Тип кабины	Цельнометаллическая, 3-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед, с 1-м спальным местом
Массы, (кг)	
Полная масса транспортного средства	12 000
Снаряженная масса шасси	4 190

Грузоподъемность шасси	7 810
Нагрузка на переднюю ось	3 900
Нагрузка на заднюю ось	8 100
<b>Габаритные размеры, (мм)</b>	
Длина	8 740
Ширина	2 355
Высота	2 495
Колесная база	5 150
Задний свес	2 260
Высота шасси спереди	815
Высота шасси сзади	875
Дорожный просвет по дифференциалу	200
Колея передних колес	1 760
Колея задних колес	1 690
Радиус разворота по колесам	9 100
Радиус разворота от стенки до стенки	9 800
<b>Двигатель</b>	
Модель	J08E-UR
Экологический класс	Евро-4
Тип	Дизельный, 4-х тактный, рядный, 6-ти цилиндровый, объем 7 684 см <sup>3</sup> , турбонаддув с промежуточным охлаждением, интеркулер, система рециркуляции отработавших газов, система питания - common-rail
Максимальная мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	191 (260) / 2 500
Максимальный крутящий момент, (Н·м / об/мин)	794 / 1 500
<b>Трансмиссия</b>	
Производитель	HINO
Модель	LJ06
Тип	Механическая, с ручным управлением, 6-ступенчатая, синхронизированы 2 - 6 передачи
1-я передача	6,477
2-я передача	4,016
3-я передача	2,450
4-я передача	1,470
5-я передача	1,000
6-я передача	0,723
Задняя передача	6,064
Передаточное число главной	4,100

передачи	
<b>Сцепление</b>	
Тип	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, пневмопривод, пневмоусилитель
<b>Тормозная система</b>	
Тип	Привод пневматический, двухконтурный, с разделением на контуры по осям, ABS, ASR, автоматический регулятор зазоров тормозных колодок
Передние тормоза	Барабанные
Задние тормоза	Барабанные
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси
Вспомогательная	Моторный тормоз
<b>Топливный бак</b>	
Ёмкость, (л)	300
<b>Тип подвески</b>	
Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
<b>Шины</b>	
Передняя ось	DUNLOP SP 120 265/70R19,5 140/138J
Задняя ось	DUNLOP SP 120 265/70R19,5 140/138J
<b>Другие характеристики</b>	
<b>Комплектация</b>	
Экстерьер	<ul style="list-style-type: none"> <li>- кабина (оцинкованная, белая);</li> <li>- бампер белый, в цвет кабины;</li> <li>- решетка радиатора, черная;</li> <li>- ручки дверей кабины, черные;</li> <li>- 2-х составные зеркала бокового обзора с подогревом;</li> <li>- передний стабилизатор поперечной устойчивости;</li> <li>- ABS и ASR;</li> <li>- шины DUNLOP SP 120 265/70R19,5 140/138J;</li> <li>- запасное колесо DUNLOP SP 120 265/70R19,5 140/138J;</li> <li>- переднее и заднее буксировочное устройство;</li> <li>- передние и задние противотуманные фары;</li> <li>- открывание дверей кабины на 90 градусов;</li> <li>- гидроэлектропривод опрокидывания кабины</li> </ul>

Интерьер

- кол-во сидений – 3 шт;
- 3-х точечные ремни безопасности с инерционным натяжением;
- ручки на дверях (со стороны водителя и пассажира);
- ручки на стойках внутри а/м (со стороны водителя и пассажира);
- 2 крючка для одежды;
- пепельницы на дверях (со стороны водителя и пассажира, съемные);
- рулевое колесо (двухспицевое);
- прикуриватель;
- стеклоподъемники (электрорегулировка);
- центральный замок;
- потолочные полки для хранения документов;
- отсек для хранения карточек в дверях (со стороны водителя и пассажира);
- кондиционер;
- 4 воздуховода (регулируемые в ручную);
- AM / FM аудиосистема;
- индикатор непристегнутого ремня безопасности;
- 2 аудиокolonки;
- кнопка отключения ASR;
- стояночный тормоз;
- 6-ти ступенчатая КПП (синхронизированы 2–6 передачи);
- стеклоочистители (с переменной скоростью работы);
- блок приборов (спидометр, тахометр, указатели давления в передней и задней тормозной системе);
- индикатор работы двигателя в экономичном режиме на шкале тахометра;
- дополнительное отверстие в панели приборов для установки тахографа;
- 2 солнцезащитных козырька;
- 2 маленькие потолочные лампы для чтения карт;
- потолочная лампа, большая;
- 3-х позиционная регулировка водительского сиденья с пневматической подвеской и подогревом;
- тканевая обивка сидений (серая + черная);

- регулировка поясничного упора сиденья водителя;
- подлокотник водительского сиденья;
- панель приборов (черная);
- прорезиненное покрытие пола;
- складываемая спинка сиденья 1 пассажира;
- набор инструментов (домкрат, балонный ключ, отвертка)

Габаритные размеры фургона, мм	
Наружные:	
- длина	6 700
- ширина	2 600
- высота	2 500
Внутренние (расчётные):	
- длина	6 526
- ширина	2 426
- высота	2 336
Объем фургона полезный, м <sup>3</sup>	36,98
Вместимость паллет расчётная 800x1200 мм, шт	16
Надрамник (каркас основания фургона)	Сварная конструкция из Z-образного профиля обработанная методом горячего оцинкования. Крепление надрамника к раме шасси производится согласно инструкциям завода изготовителя шасси.
Состав сэндвич - панелей	
Передняя панель	Толщина 87мм - Стеклопластик 2мм - Фанера влагостойкая берёзовая 4мм - Экструдированный пенополистирол 80 мм - Оцинкованная сталь 0,5 мм - Закладные для монтажа ХОУ
Боковые панели	Толщина 83мм - Стеклопластик 2мм - Экструдированный пенополистирол 80 мм - Оцинкованная сталь 0,5 мм
пол	Толщина 83мм - Оцинкованная сталь 0,5 мм - Фанера влагостойкая 7мм - Экструдированный пенополистирол 60 мм - Фанера влагостойкая 24мм - пластик антискользящий, grip star 2мм
Задние двери	Толщина 87мм



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Стеклопластик 2мм</li> <li>- Фанера влагостойкая берёзовая 4мм</li> <li>- Экструдированный пенополистирол 80 мм</li> <li>- Оцинкованная сталь 0,5 мм</li> </ul>
крыша	Толщина 81мм <ul style="list-style-type: none"> <li>- лакированный металл, 0.5мм</li> <li>- Экструдированный пенополистирол 80 мм</li> <li>- Оцинкованная сталь 0,5 мм</li> <li>- Закладные для монтажа ХОУ</li> </ul>
Фурнитура (петли, замки, ручки)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Нержавеющая «MRF» (Испания)</li> <li>Ручки дельтовидные</li> <li>- по 3 алюминиевые петли на каждой дверной створке</li> <li>- замочный механизм на каждой дверной створке</li> <li>- Т-образные фиксаторы дверей в открытом положении</li> </ul>
Обвязка фургона	Алюминиевый анодированный профиль
Проем задних дверей	сталь нержавеющая зеркальная 2 мм
Уплотнитель дверей	профиль алюминиевый с резиновыми термостойкими лепестками
Освещение	Светодиодное: <ul style="list-style-type: none"> <li>- внутреннее освещение 2шт.</li> <li>- передние белые габаритные огни 2 шт.;</li> <li>- задние красные габаритные огни 2 шт.;</li> <li>- боковые желтые габаритные огни по 2 шт. на каждую сторону;</li> <li>- выключатель света в фургоне 2 шт.</li> </ul>
Дополнительное оснащение	<ul style="list-style-type: none"> <li>- крылья пластиковые с резиновыми брызговиками;</li> <li>- ручки нержавеющие на заднем проеме 2 шт.;</li> <li>- Резиновые отбойники на торце нижней части дверного проема, 2 шт.;</li> <li>- Боковая дверь (ШхВ) 1000х2100мм, справа по ходу движения;</li> <li>- Внутренняя отбортовка из алюминия 250х50х3мм</li> </ul>

### Наши преимущества:

**Шасси полностью производятся в Японии.** Узлы шасси и все силовые агрегаты, произведенные и собранные в Японии, служат значительно дольше.

Модели Серии 500 производятся на заводе в г. Хино, префектура Токио (3-1-1, Hionodai, Hino-shi, Tokyo 191-8660).

**Рама шасси прочная клепанная с усилением.** Лонжероны рамы разного

**Самое удачное расположение «барабана» воздушного фильтра.**

**Наличие тормоза-замедлителя (с заслонкой в выпускной системе).** Помогает водителю экономить топливо.

**Возможность установки механизма отбора мощности на двигателе.**

**Один из самых экономичных двигателей в своем классе.** Средний расход

сечения – высота профиля 230 мм, ширина полок по 80 мм, толщина стали 7 мм.

**Увеличенный межсервисный интервал 30 000 км.** По сравнению с модельным рядом 500-й серии Евро-3 в I и II кварталах 2010 г.

**Долговечные рессоры с амортизаторами на обеих осях для тяжелых грузов.** Спереди 4 листа (вместо традиционных у конкурентов 1-2 листов) шириной 80 мм и толщиной 12 мм, сзади – 4 листа с солидными щелями (для уменьшения межлистового трения) чуть толще при той же ширине + 5-листовой подрессорник. Данная подвеска (что-то среднее между полуэллиптическими и параболическими рессорами) остаются жесткими и при этом относительно легкими.

**Надежная пневматическая тормозная система – с пластиковыми трубками и алюминиевыми рессорами.** В отличие от пневмогидравлической, которая используется некоторыми конкурентами.

**Стабилизатор поперечной устойчивости на передней оси.** Существенно улучшает управляемость в повороте.

**Маленький радиус разворота.** Благодаря хитрой балке и цапфам переднего моста, которые позволяют поворачивать колеса почти перпендикулярно раме.

**Наличие ABS и ASRABS (Antilock Brake System)** – антиблокировочная тормозная система.

ASR (Antispin Regulation) – Противобуксовочная система.

**6-цилиндровый дизельный двигатель объемом 7,6 л и мощностью 260 л.с.** Мощнее своих конкурентов, предпочитающие в данном классе «четверки» мощностью 180 – 220 л.с.

**Радиатор установлен очень высоко для развозного грузовика.** Повредить его будет очень тяжело.

топлива 21 – 23 л/100 км. Анкетирование 26 клиентов в г. Москва, Санкт-Петербург, Н.Новгород и Челябинск в 2010 – 2013 гг.

**6-ти ступенчатая КПП.** Т.к. модели 500-й серии ориентированы на работу в качестве развозных машин – вполне достаточно 6 передач.

**Надежное, легкое и четкое дистанционное управление КПП тросами.** Без сложной системы тяг, рычагов и шарниров.

**Привод сцепления оборудован ПГУ (пневмогидроусилителем).** Благодаря этому педаль при сравнительно небольшом ходе очень мягкая.

**Привод сцепления с автоматической регулировкой.** Не нужно лишней раз лезть под машину – регулировать свободный ход вилки.

**Удачный диапазон передаточных чисел – от 6,48 (на первой) до 0,72 (на шестой).** Первая передача более тяговитая, а остальные – скоростные.

Алюминиевый картер жестче, чем укрытый сверху крышкой: нет перекоса валов, лучше ходят подшипники и долговечнее зубчатые зацепления.

**Составной карданный вал, соединяющийся фланцами.** Очень удобно в ремонте.

**Очень эффективные синхронизаторы.** Наличие кондиционера, центрального замка, электропривода, стеклоподъемников, AM / FM аудиосистема. Без доплаты.

**Кабина на 4-х пружинных амортизаторах.** Большая редкость даже для европейских среднетоннажных грузовиков. Задние опоры кабины разнесены широко, что позволяет существенно снизить поперечную раскачку кабины при движении по дорогам с плохим покрытием.

**Гидроэлектропривод опрокидывания кабины.** Значительно упрощает ежедневный осмотр и регламентное ТО по двигателю.

**Спальное место для отдыха водителя.** Отсутствует практически у всех



**В приводе вентилятора 2 клиновых ремня и вязкостная муфта.** Позволяет экономить топливо при прогреве мотора и при движении в холодную погоду.

**Экологический класс Евро-4 достигнут привычным и наиболее выгодным для российских эксплуатационников путем – применением системы EGR и каталитического нейтрализатора окислительного типа.** Рециркуляция отработавших газов (ОГ) без впрыска в выпускную систему водного раствора мочевины AdBlue.

Для уменьшения температуры ОГ, перед подачей во впускной трубопровод, их охлаждают в особом теплообменнике.

**Крыльчатка вентилятора охлаждения двигателя:** Смонтирована на переднем мыске коленчатого вала (отсутствует дополнительный привод и подшипниковые узлы).

Привод крыльчатки вентилятора охлаждения двигателя организован через вязкостную муфту производства AISIN.

Диффузор вентилятора удачно скомпонован (его форма позволяет протягивать поток воздуха через всю площадь радиатора).

**Удачное боковое расположение патрубков промежуточного охладителя позволило расположить радиатор охлаждения достаточно высоко от нижней части бампера.**

**Привод навесного оборудования двигателя:** Основное навесное оборудование двигателя (генератор, водяной насос и т.д.) приводится одним поликлиновым ремнем. Автомат натяжения ремня привода навесного оборудования.

**Система питания Common-Rail:** Сравнительно низкий расход топлива по сравнению с другими системами питания. Более гибкая рабочая характеристика двигателя.

**Турбокомпрессор:** Произведен именитой компанией GARRETT.

«одноклассников» 500-й серии модификации GD.

Возможно такая «перина» узковата для россиян, но все же лучше, чем гнеститься в командировке на сиденьях.

**Пневмоподвеска водительского сиденья.**

**Ветровое стекло высокое и выпуклое, а сама кабина кубической формы.** В отличие от аналогичных европейских грузовиков. Это обеспечивает несколько лучший обзор.

**Подогреваемые 2-х составные зеркала бокового обзора в стандартной комплектации.**

**Регулировка рулевой колонки в 2-х направлениях.**

**3-х точечные ремни безопасности с инерционным натяжением.**

**Поводки щеток стеклоочистителей сделаны по автобусному, с параллелограмным механизмом.** Два «дворника» легко справляются с очисткой почти всей площади лобового стекла.

**Травмобезопасное рулевое колесо и рулевая колонка с поглощением энергии удара.**

**Кабина спроецирована с применением системы безопасности EGIS Emergency Guard Impact Safety – Защита водителя и пассажиров при фронтальном ударе.**

**Подъемная передняя панель.** Значительно удобнее обслуживать многие узлы, дешевле и проще отремонтировать после аварии.

**Наличие индикатора работы двигателя в экономичном режиме на шкале тахометра.**

**Галогенные фары с корректором угла наклона.**

**Противотуманные фары в стандартной комплектации.**

**Гальваническая оцинковка сваренной кабины + катафорезное грунтование перед покраской + применение качественных грунтов, эмалей и мастик.**

**Подогрев основного топливного**

С механизмом изменения геометрии выпускной части (что позволяет получить наддув в широком диапазоне оборотов).

**Максимальная скорость 138 км/ч.**

Традиционно максимальная скорость Европейских «одноклассников» – 90 км/ч.

**фильтра, а также наличие дополнительного сепаратора с подогревом.** Продлевает срок службы двигателя.



**С уважением к Вам и Вашему делу**