

Тема: [Коммерческое предложение]

Куда:

Кому:

Уважаемые господа!

Ссылаясь на Ваш запрос, направляем Вам коммерческое предложение на поставку фургона на шасси **HINO 500 Series**

1. Объем поставок и услуг:

Фургон изотермический	HINO 500 Series
Кабина:	Цельнометаллическая, 3-х местная, спальник
Грузоподъемность машины	Около 7т.
Двигатель:	260 л.с., ЕВРО 5
Надстройка: Фургон ДхШхВ	6,2х2,55х2,5 метров
Год выпуска:	2018

Спецификация транспортного средства: **Приложение № 1.****Цены с учетом скидки со склада продавца в г. Красноярск (с НДС 20%)****1 год или 4 ТО бесплатно!****Условия оплаты**
100%

Гарантия на шасси : 3 года либо 250 000 км , что наступит ранее.

Все дальнейшие технические и коммерческие условия определяются контрактом.

Надеемся, что настоящее коммерческое предложение отвечает Вашим пожеланиям, и будем рады заключить с Вами договор поставки.
Готовы ответить на возникающие у Вас вопросы.

Приложение № 1

Основные характеристики шасси	
Модификация	1.GD8JLUA-QHR(Ресспор.)
Категория	С
Колесная формула	4 x 2
Тип кабины	Цельнометаллическая, 3-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед, с 1-м спальным местом
Массы, (кг) без учета фургона	
Максимальная допустимая масса транспортного средства	12 000
Снаряженная масса шасси	4 345
Грузоподъемность шасси	7 655
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось	3 900
Технически допустимая нагрузка на заднюю ось	8 100
Габаритные размеры шасси, (мм) без учета фургона	
Длина	8 240
Ширина	2 355
Высота	2 485
Колесная база	4 850
Задний свес	2 060
Дорожный просвет по дифференциалу	200
Колея передних колес	1 760
Колея задних колес	1 690
Радиус разворота по колесам	8 600
Радиус разворота от стенки до стенки	9 300
Двигатель	
Модель	J08E-WB
Экологический класс	Евро - 5
Тип	Дизельный, 4-х тактный, рядный, 6-ти цилиндровый, объем 7 684 см ³ , турбонаддув с промежуточным охлаждением, система питания - Common-rail (DENSO), система выборочной каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR)
Максимальная мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	191 (260) / 2 500
Максимальный крутящий момент, (Н·м / об/мин)	794 / 1 500
Трансмиссия	
Производитель	HINO
Модель	LJ06

Тип	Механическая, с ручным переключением, 6-ступенчатая, синхронизированы 2 - 6 передачи	
1-я передача	6,477	
2-я передача	4,016	
3-я передача	2,450	
4-я передача	1,470	
5-я передача	1,000	
6-я передача	0,723	
Задняя передача	6,064	
Передаточное число главной передачи	4,100	
Сцепление		
Тип	Сухое, фрикционное, однодисковое с периферийным расположением пружин. Привод – гидравлический с пневматическим усилителем.	
Тормозная система		
Тип	Привод пневматический, с разделением на контуры по осям, ABS, ASR, VSC (система курсовой устойчивости), автоматический регулятор зазоров тормозных колодок	
Передние тормоза	Барабанные	
Задние тормоза	Барабанные	
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси	
Вспомогательная	Моторный тормоз	
Топливный бак		
Ёмкость топливного бака, (л)	300	
Ёмкость бака с мочевиной, (л)	28	
Тип подвески		
Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя	1: Зависимая, на продольных полуэллиптических листовых рессорах , с гидравлическими телескопическими амортизаторами	
Подвеска задняя		
На продольных полуэллиптических листовых рессорах	■	
Шины		
Производитель, модель, размер, индексы нагрузки	Bridgestone M788 265/70R19,5 140/138 M	

Комплектация	DLX
Экстерьер	
Передний бампер окрашен в цвет кабины, металлический	•
2-х составные зеркала бокового обзора со сферической дополнительной секцией	•
Переднее бордюрное зеркало	•
Правое бордюрное зеркало	•
Шасси	
Инструментальный ящик на раме	•
Противомоскитная сетка радиатора	•
Запасное колесо	•
Запирающаяся крышка топливного бака	•
Буксировочные крюки спереди и сзади	•
Электрика шасси и светотехника	
Передние противотуманные лампы (интегрированы в основные блок-фары)	•
Задний противотуманный фонарь	•
Регулировка высоты задней подвески из кабины (только для моделей с пневмоподвеской)	•
Подогрев осушителя пневматической системы	•
Подогрев зеркал бокового обзора	•
Подогрев топливного фильтра	•
Гидроэлектропривод опрокидывания кабины	•
Интерьер	
Эргономичное кресло водителя с пневматической подвеской	•
Регулировка водительского сиденья по длине	•
Регулировка наклона спинки водительского сиденья	•
Регулировка поясничного упора сиденья водителя	•
Тканевая обивка сидений	•
Матрас спального места	•
Электрические стеклоподъемники боковых дверей	•
Подогрев сиденья водителя	•
Кондиционер	•
Отопитель салона увеличенной производительности	•
Съемная отделка заднего окна кабины	•
AM / FM аудиосистема	•
2 динамика аудиосистемы	•
Панель приборов с multifunctionальным дисплеем	•
Рукоятки на передних стойках для облегчения посадки в кабину	•
3-х точечные ремни безопасности водителя и переднего пассажира с инерционным натяжением	•
Индикатор не пристегнутого ремня безопасности водителя	•

Звуковой сигнализатор движения задним ходом	•
Центральный замок	•
Кнопка отключения антипробуксовочной системы ASR/VSC	•
Корректор фар с ручной регулировкой	•
Стеклоочистители с переменной скоростью работы	•
Стекло в задней части кабины	•
Прорезиненное покрытие пола	•
Потолочные консоли для документов	•
2 солнцезащитных козырька	•
2 малые потолочные лампы для чтения карт	•
Потолочная лампа, большая	•
Складываемая спинка сиденья среднего пассажира с лотком для документов в спинке	•
Карманы для вещей в дверях кабины	•
Прикуриватель	•
Пепельницы в передних дверях, съемные	•
2 подстаканника в передней панели	•
Запчасти и принадлежности	
Набор инструментов (Домкрат, баллонный ключ, отвертка)	•

Характеристики фургона

Надрамник	Из Z- профиля покрытого цинком, методом горячего оцинкования (сталь 09Г2С)
Состав сэндвич-панелей	
пол	- сталь оцинкованная 0,5 мм; - фанера влагостойкая 7 мм; - утеплитель экструдированный полистирол 60 мм; - поперечные закладные толщиной 50 мм с шагом 500мм; - фанера влагостойкая 24 мм; - стеклопластик антискользящий 2 мм.
передняя стенка	- стеклопластик 2 мм; - фанера влагостойкая 4 мм; - утеплитель экструдированный полистирол 50 мм; - сталь оцинкованная 0,5 мм;
крыша	- сталь оцинкованная с полимерным покрытием 0,5 мм; - утеплитель экструдированный полистирол 50 мм; - сталь оцинкованная 0,5 мм;

	- панель крыши снаружи плакированный металл;
боковые стенки	- стеклопластик 2 мм; - утеплитель экструдированный полистирол 50 мм; - сталь оцинкованная 0,5 мм; - боковая дверь;
задние двери	- стеклопластик 2 мм; - фанера влагостойкая 4 мм; - утеплитель экструдированный полистирол 50 мм; - сталь оцинкованная 0,5 мм; - закладные для установки фурнитуры.
Фурнитура (петли, замки, ручки)	Нержавеющая «MRF» (Испания): - по две/три алюминиевых петли на каждой дверной створке; - замочный механизм на каждой дверной створке; - фиксаторы дверей в открытом положении 2 шт.; - ручка двери «DELTA»
Обвязка фургона	Алюминиевый профиль анодированный
Проем задних дверей	Нержавеющая сталь 2 мм.
Уплотнитель дверей	Профиль алюминиевый с резиновыми термостойкими лепестками.
Освещение	Светодиодное: - потолочные светильники в потай; - передние белые габаритные огни 2 шт.; - задние красные габаритные огни 2 шт.; - боковые желтые габаритные огни на каждую сторону; - выключатель света в фургоне по кол-ву дверей.
Дополнительное оснащение	- Пластиковые крылья с резиновыми брызговиками; - Ручки-поручни нержавеющей стали на заднем проеме 2 шт.; - Контурная маркировка светоотражающей лентой; - Резиновые отбойники на торце нижней части дверного проема, 2 шт.; - Боковая защита фирменная из алюминия анодированного;



Для HINO 500 серии экологического класса Евро-5 бесплатное ТО предоставляется в рамках 24 (двадцати четырёх) месяцев эксплуатации ТС с даты передачи ТС Клиенту Дилером до общего пробега транспортного средства 90 000 км (в зависимости от того, что наступит ранее). В рамках 24 (двадцати четырёх) ТО проводится при достижении каждого пробега ТС: 5 000 км, 30 000 км, 60 000 км, 90 000 км



С уважением к Вам и Вашему делу

Высокий стандарт качества HINO. Модели Сери 500 производятся на заводе в г. Кога, префектура Токио (3-1-1, Hionodai, Hino-shi, Tokyo 191-8660).

Жесткая и прочная рама шасси из высококачественной стали.

Межсервисный интервал 30 000 км.

Два варианта задней подвески: рессорная и пневматическая. Рессорная подвеска хорошо приспособлена для тяжелых нагрузок. Пневматическая подвеска обеспечивает удобство погрузки/разгрузки и постоянную высоту кузова при движении, снижает риск повреждения груза на неровном дорожном покрытии.

Надежная пневматическая тормозная система. Без гидравлических компонентов и сложной электроники.

Стабилизатор поперечной устойчивости на передней оси для моделей GH. Существенно улучшает управляемость и устойчивость с грузом.

Наличие ABS (GH, FM), ASR и VSC (GH). ABS (Antilock Brake System) – антиблокировочная тормозная система. VSC (Vehicle Stability Control) – Система курсовой устойчивости. ASR (Anti Slip Regulation) – Антипробуксовочная система.

Возможность установки широкого спектра кузовных надстроек.

6-цилиндровый дизельный двигатель объемом 7,6 л и мощностью 260 л.с. Относится к хорошо себя зарекомендовавшей линейке J08E.

Высокое расположение радиатора. Малый риск повреждения.

Экологический класс Евро-5 достигнут безопасным для ресурса двигателя и топливной экономичности способом – системой выборочной каталитической нейтрализации SCR. Система рециркуляции газов ERG отсутствует.

Система питания Common-Rail DENSO: Надежная система, зарекомендовавшая себя в Российских условиях.

Подогрев основного топливного фильтра и фильтра сепаратора.

Удобное расположение воздушного и топливных фильтров для самостоятельного обслуживания.

Наличие моторного тормоза-замедлителя. Позволяет водителю беречь ресурс тормозных колодок не только на длительных спусках, но и при городской эксплуатации.

Надежная 6-ти ступенчатая коробка передач HINO LJ06S.

Удачный диапазон передаточных чисел – от 6,48 (на первой) до 0,72 (на шестой). Первая передача позволяет легко тронуться с места под нагрузкой, а 2 - 6 передачи обеспечивают плавный динамичный разгон и движение в экономичном режиме.

Наличие кондиционера, центрального замка, электропривода стеклоподъемников, AM / FM/CD аудиосистема. В стандартной комплектации.

Кабина на 4-х пружинных амортизаторах. Задние опоры кабины разнесены широко, это снижает поперечную раскачку кабины при движении по дорогам с плохим покрытием.

Гидроэлектропривод опрокидывания кабины. Упрощает ежедневный осмотр и плановое ТО.

Спальное место для отдыха водителя.

Пневмоподвеска водительского сиденья.

Регулировка рулевой колонки в 2-х направлениях.

Подогрев зеркал заднего вида в стандартной комплектации.

Панель приборов с многофункциональным информационным экраном.

3-х точечные ремни безопасности с инерционным натяжителем.

Кабина спроектирована с применением системы безопасности EGIS. Emergency Guard Impact Safety – Защита водителя и пассажиров при фронтальном ударе.

Противотуманные фары в стандартной комплектации

